Beschrijving van gegevensverwerking

Omschrijving	Onderzoek Duurzame mobiliteit – input stakeholders
Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Planbureau voor de Leefomgeving
Referentienummer	M7250

Doelen van de verwerking

Beleidsstudie naar duurzame mobiliteit met het doel om aanknopingspunten te vinden voor stimuleringsbeleid van elektrische auto's voor particulieren.
Taak van algemeen belang

Particulieren via een internetenquête bevragen om bijv. te achterhalen of er een voorkeur bestaat voor een specifiek type voertuig. Dit wordt gemeten tegen bepaalde gezins- of persoonskenmerken, zodat de geaggregeerde resultaten uit de analyse kunnen worden meegenomen in een toekomstig beleid.
Toestemming betrokkene

Onder particulieren via focusgroepen onderzoeken wie potentiële kopers van elektrische auto's zijn, wat hun motivatie is, wat in het aankoopproces een rol speelt en hoe belangrijkste barrières om een elektrische auto te kopen weggenomen kunnen worden.
Toestemming betrokkene

Professionals worden bevraagd zodat PBL in kaart kan brengen wat de zienswijze is van belangenorganisaties en van experts op specifiek (te ontwikkelen) beleid voor duurzame mobiliteit.
Toestemming betrokkene

Bewaren van de onderzoeksgegevens zoals gespreksverslagen om de uitvoering van het onderzoek te kunnen verantwoorden. PBL bewaart de contactgegevens van professionals en experts om onderzoek in de tijd te kunnen herhalen.
Gerechtvaardigd belang. Het kunnen verantwoorden van de onderzoeksresultaten en het kunnen herhalen van onderzoeken bij dezelfde groepen stakeholders, zodat resultaten in de tijd ook onderling vergeleken kunnen worden.

Betrokkenen en gegevens

Betrokkene(n)	Particulieren (deelnemers internetenquête)
Persoonsgegevens	1. Kantar TNS nummer 2. leeftijd, geslacht, opleiding, inkomen, beroep, grootte huishouden, provincie, stedelijkheidsgraad woonplaats en gegevens over 1e en eventueel 2e auto (merk, model, brandstof, bouwjaar, nieuw/gebruikt), andere responses op enquêtevragen
Verzameldoel	1. Koppeling NIPObase panel 2. Verzamelen onderzoeksdata voor analyses op gedrag autobezitters en mogelijkheden tot stimulering van elektrische auto's voor particulieren.

Bewaartermijn	1. bij Kantar TNS: Kantar TNS is zelf Verwerkingsverantwoordelijke voor NIPObase 2. bij Kantar TNS: tot maximaal 2 jaar na leveren data aan PBL (leveringsvoorwaarden Kantar) 1 en 2 bij PBL: 10 jaar nadat PBL stopt met onderzoek naar dit onderwerp. Zolang PBL nog onderzoek uitvoert waarbij de data wordt gebruikt, zijn de data relevant voor het kunnen verantwoorden van onderzoeksresultaten. Dit blijft zo max. 10 jaar nadat PBL ermee is gestopt. Bron/grondslag: https://www.nationaalarchief.nl
Bron	1. Kantar TNS, (aanwezig in NIPObase, via betrokkene) - Kantar TNS-nummer, achtergrondgegevens deelnemer 2. Betrokkene (via Kantar TNS) - antwoorden op enquêtevragen
Aanleverplicht	Betrokkenen waren niet verplicht deze gegevens aan te leveren.

Betrokkene(n)	Particulieren (deelnemers focusgroep)
Persoonsgegevens	voornaam, leeftijd, geslacht, woonplaats, type brandstof auto, mening over aspecten van bezit en gebruik elektrische auto
Verzameldoel	Verzamelen onderzoeksdata voor analyses op gedrag autobezitters en mogelijkheden tot stimulering van elektrische auto's voor particulieren.
Bewaartermijn	1 en 2 bij Kantar TNS: tot maximaal 2 jaar na leveren data aan PBL (leveringsvoorwaarden Kantar) 1 en 2 bij PBL: 10 jaar nadat PBL stopt met onderzoek naar dit onderwerp. Zolang PBL nog onderzoek uitvoert waarbij de data wordt gebruikt, zijn de data relevant voor het kunnen verantwoorden van onderzoeksresultaten. Dit blijft zo max. 10 jaar nadat PBL ermee is gestopt. Bron/grondslag: https://www.nationaalarchief.nl
Bron	1. Kantar TNS (aanwezig in NIPObase, via betrokkene) - voornaam, leeftijd, geslacht, woonplaats, type brandstof auto, 2. Betrokkene (via Kantar TNS) - mening over aspecten van bezit en gebruik elektrische auto
Aanleverplicht	Betrokkenen waren niet verplicht deze gegevens aan te leveren.

Betrokkene(n)	Professionals, experts
Persoonsgegevens	1. voornaam, achternaam, tussenvoegsels, functie, bedrijfsmailadres, zakelijke telefoonnummer 2. zienswijze op stimulering van elektrische auto's voor particulieren
Verzameldoel	1. Identificeren deelnemende personen en organisaties voor interviews (verantwoordingsplicht PBL) 2. In kaart brengen zienswijzen van belangenorganisaties en van experts op stimulering van elektrische auto's voor particulieren
Bewaartermijn	1 en 2 bij PBL: 10 jaar nadat PBL stopt met onderzoek naar dit onderwerp. Zolang PBL nog onderzoek uitvoert waarbij de data wordt gebruikt, zijn de data relevant voor het kunnen verantwoorden van onderzoeksresultaten. Dit blijft zo max. 10 jaar nadat PBL ermee is gestopt. Bron/grondslag: https://www.nationaalarchief.nl
Bron	1. Direct netwerk-contact en openbare bronnen 2. Betrokkenen zelf

Aanleverplicht	Betrokkenen waren niet verplicht deze gegevens aan te leveren.

Automatische besluitvorming

Er is geen sprake van besluitvorming over persoonsgegevens op basis van automatisch verwerkte gegevens.

Ontvangers

De PBL-onderzoekers die zich bezig houden met het onderzoek naar Duurzame mobiliteit

Doorgifte buiten EU

Er is geen sprake van doorgifte van persoonsgegevens aan één of meer landen buiten de Europese Unie of aan een internationale organisatie.

Verantwoordelijken

Naam	De Minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens deze de directeur van Planbureau voor de Leefomgeving

Gerelateerde verwerkingen

Deze verwerking bevat geen gerelateerde verwerkingen